



פרוטוקול ישיבת ועד 25.6.24

תאריך: 25.6.24

שעה: 20:30

מיקום: משרדי הוועד.

נוכחים: אביעד פרי, אביטל בנשלום, ליאת מעוז, אלעד לוינטל, ערן פורת, יורם לוי, איתיאל חדד, מנחם אופיר.

התנצלו: נטע סיבוני גלילי.

דיון בתהליך גיבוש התוכנית האסטרטגית – ליאת מעוז

ליאת הציגה את עיקרי תוצרי הוועד הקודם בבניית תוכנית העבודה ה-5 שנתית של היישוב ותוכניות עבודה שנתיות. במצב הקיים חסרים:

1. תכנית אסטרטגית: (א) חזון המגדיר איזה יישוב נרצה להיות בעוד 5 שנים (מדוע אנו בחרנו להיות בועד, מה חשוב לנו לקדם), (ב) מס' מצומצם של תחומי מיקוד ופיתוח (היכן למקד מאמצים ומה לא נעשה); (ג) מהלכים אסטרטגיים מרכזיים תחת כל תחום מיקוד
2. הנתונים התקציבים הנדרשים לביצוע כל סעיף בתכנית העבודה.
3. תיעודף בין הפרוייקטים.

הוועד דן כיצד להתקדם, באיזו רמת שיתוף התושבים, באיזו אינטנסיביות של עבודת ועד ובלוחות הזמנים לבניית התוכנית האסטרטגית.

ליאת ואלעד יעדכנו בהמשך בצעדים האופרטיביים.

הצגת סיכום פגישת צוות היגוי יעלים במדרשה – אביטל בנשלום

בפגישת הוועד הקודמת הציגו נציגי האוניברסיטה את ניתוח איסוף נתוני היעלים ביישוב. אנו למדים שהעדר נכנס לעומקי השכונות, דבר המהווה סכנה לתושבים וליעלים כאחד.

מטרת צוות ההיגוי: קידום הרחקת היעלים משכונות המגורים.

נסקרו הצעדים שננקטו בעבר להרחקת היעלים: יבוש שקתות, שינוי הגיבון הציבורי לצמחים שהיעלים לא אוכלים, פיילוט גידור באוניברסיטה ומעברי הבקר בכניסה למבואה.

למדנו כי כל אלה לא הובילו לשינוי, ואם נרצה להרחיק את היעלים יש לנקוט בצעדים אקטיביים.

את היעלים ניתן להרחיק על ידי גרימת כאב, כך שלא ירצו לחזור למקום בו הוא נפגעו. מדובר בפגיעה מכדור צבע קפוא, דבר שאינו מסכן את היעל אך מספיק כואב לו כך שימנע מלהגיע למקום זה שוב. יש לחזור על פעולה זו בצורה עקבית לאורך זמן כדי שההרתעה תשפיע ותוצר למידה. יש לבצע ניטור של היעלים בזמן הפיילוט הנ"ל כדי לבחון את מידת האפקטיביות.

על אף שתושבים רבים לא רוצים לראות את היעלים בשכונות ומוטרדים מהסכנות, ולמרות השמירה של היישוב על פחי אשפה סגורים ולא מזמינים עבור היעלים, אנו רוצים לבחון את עמדות התושבים בסקר תושבים ולקבל החלטה לגבי פיילוט כזה לאחר מכן.



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

יש להציג את הדברים בצורה ברורה. שתי החלופות שלפנינו: השארת המצב הקיים, או פעולה מסוג זה המשלבת ומשתפת את התושבים בהרחקה אקטיבית ברובי פיינטבול. אביטל תקדם עם רז מכתב לתושבים המסביר את צורך הן עבור היישוב והן עבור היעלים, את הפתרון הכולל ירי ברובי פיינטבול בצבע קפוא, רט"ג יעזרו לנו (בתיאום עם הרב"ש) להוציא היתר לפעולה זו. במידה שהיישוב יצביע להתקדם יוקם צוות תושבים מצומצם אשר יוקפץ בשכונה בה יתבצע הפיילוט (נווה בוקר א' – ב' במעבר באזור החלליות) ויגיב בירי על היעלים לפי פרוטוקול שיוסכם מראש.

לאחר פרסום המכתב, יקדם הוועד מפגש תושבים בנושא בהשתתפות נציגי רט"ג והאוניברסיטה כדי לתת מענה לכלל השאלות.

במידה שהפיילוט יצא לדרך – אורלי משפ"ה תעזור דרך החינוך הפורמלי ולא פורמלי לדברר לילדים ולנוער שאנו רוצים לשמור על היעלים, להרחיק אותם כדי להגן עליהם ועלינו.

אנו רואים ברט"ג ובמועצה שותפים, יש לבחון את הנושא מבחינת תקציב שכן העלויות בפני עצמן אינן יכולות לצאת מהתקציב השוטף של היישוב לאורך זמן.

מוצע לצוות ההיגוי לעשות סרטון וידאו קצר שמסביר את התועלת של הפיילוט, הסבר קצר, לאחריו מפגש תושבים ואז הסקר היישובי.

שוטף - אלעד לוינטל

1. הובא לידיעת הוועד כי ילד מכיתה ח' לא התקבל לתיכון לחינוך סביבתי. חשוב להסביר לתאגיד מדרשת שדה בוקר שיש מחיר קהילתי לילד יחיד שלא יתחיל ללמוד עם חבריו. אביטל העבירה לוועדת חינוך ולוועד את המכתב. אין אנו רוצים להתערב בשיקולים אך חשוב שדעת היישוב תישמע.

החלטה לביצוע: על אלעד לשלוח את המכתב לדרור אלוני מנכ"ל מדרשת שדה בוקר.

2. ישיבות הוועד: ערן דורון יגיע לישיבת הוועד ב 23.7 ועל כן הישיבה של ה 16.7 תבוטל.

יפעת תשלח זימונים חדשים

חניות אוטובוסים ותחנת הורדה - יורם לוי

יורם חבר ועדת תכנון פונה לוועד בנושא הסדרת מפרצי החנייה בסמוך למרכז המסחרי.

רקע: מזה 5 שנים פועלים היישוב והמועצה במציאת פתרון לכך שאוטובוסים מחנים בסמוך לטיילת, לרוחב החניות שבמצוק (מול המרכז המסחרי, מול המיטריני), למרות השילוט והתמרור האוסר את החנייה, והפנייתם האוטובוסים למבואה לחנות שם, הנהגים חוסמים את כלל החניות, "וחוסמים את הנוף". הדבר מהווה פגע עבור היישוב ויחד עם המועצה קידמנו פתרון של יצירת מפרצי חנייה, "לשוניות" אשר יבנו מידי 4-5 חניות וימנעו מהאוטובוסים לחנות כנגד החוק.

יורם: יצירת מפרצי החנייה ימנעו לא רק מהאוטובוסים לחנות אלא גם ימנעו מהם להעלות ולהוריד נוסעים במקהיל לקו המצוק. להערכתנו האוטובוסים הרבים יעלו ויורידו נוסעים באמצע הכביש וייווצר פקק ארוך.

מציע לייצר תחנת הורדה בסמוך למרכז המסחרי כך שאוטובוס אחד יוכל להעלות ולהוריד נוסעים. הרעיון נדון בוועדת תכנון עם נציגי המועצה אך נדחה.



מדרשת בן גוריון - ישוב קהילתי ברמת הנגב

לפתרון תחנות ההורדה וההסעה אנו ממשיכים להפנות את האוטובוסים לחנייה שמול בסמינר, ולחנייה של רט"ג.

הועד ממשיכים עם החלטת ועדת תכנון ליצירת מפרצי החנייה.

ממשק תיירות ביישוב:

הצורך בניהול ממשק התיירת ביישוב גדל. אירועים שקורים במרחב שלא בידיעתנו ולא באישורנו, סגירת מתחם המשושים בגידור ע"ח הדרך הציבורית להולכי רגל, רצון ביס"ש שדה בוקר להגדיל עוד לינות בשטחם באוהלים ומאהלים וכ"ד כל אלה דורשים תשומת לב ומשאבים מהיישוב.

על הועד להיות אקטיבי ולחזור ולהבהיר:

1. אנו מתנגדים לתוספת לינות ביישוב, באוהלים או במאהלים.
2. על המועצה ורישוי העסקים למצוא פתרון יחד עם הוועד ליידוע או אישור היישוב לכל נושאי תיירות של עצרות, תהלוכות, הפעות, טקסים ובקשות להקמת מתחמי לינות ביישוב.
3. הוצג המכתב שישלח למועצה בחתימתו של אלעד.

תקציב לביצוע – יפעת וגנר

תקציב היישוב עלה השנה לארבעה מיליון ₪ בשל השתתפות היישוב בתקציבי הברכה.

יפעת הכינה תקציב חציוני להציג לוועד של תכנון מול ביצוע נכון ליוני 2024 ותכנון מול ביצוע משוער עד סוף השנה, כדי לראות כמה כסף שאינו צבוע לתוכניות עבודה יש בתקציב. הוצגה רשימת בקשות ופרויקטים שעלו מן השטח וטרם זכו לתקצוב והוחלט לצאת לביצוע:

- רכישת שער כנף מתרומם לכניסה ליישוב: שער זה יהיה השער הפעיל עת יש שמירת תושבים בשער. נכון להיום השומרים פותחים וסוגרים את השער הצהוב הגדול, והשימוש המוגבר בו יוצר בלאי אינטנסיבי המוערך בשנתיים האחרונות בכמה עשרות אלפי שקלים. שער כנף יתן פתרון לשעות שמירת התושבים והשער הצהוב יהיה בשימוש החל מ 22:00. עלות השער 15,000 ₪ והביצוע יחסוך תיקונים יקרים בשנים הבאות.
- רכישת מצוף הפרדה לברכה בשווי 2000 ₪ כאשר התושבים גייסו 500 ₪ מתוכם.
- השלמת שביל הרכיבה בין השבלולים 5-6, ניתן להתקדם ויש לעדכן את ועדת תכנון, רמי יוזמן לסיור. עלות משוערת כ-17,000 ₪.

כתבה: יפעת וגנר