

הבהרות בנושא ביטחון

לתושבים שלום, עם תחילת המלחמה, התעורר חשש כי תושבי אי"ש יצטרפו ויפעלו כנגד ישובים יהודיים. ליישוב הקצו כ 30 חיילים במוצע לשם הגנת היישוב.

ב1.5.24 הוחלט על ידי הצבא בהסתמך על המודיעין כי החשש הוסר והוחלט על השארת 4 חיילים ביישוב, החיילים הינם חיילי צה"ל ולא מועסקים ע"י היישוב. תפקידם להיות בשער היישוב ולערוך סיורים לאורך הגדר וכן להגיב לכל התרעה מהגדר. לכן השומר אינו נוכח כל הזמן בשער אלא גם מסייר. בזמן הסיור השער נשאר סגור ופתיחתו באמצעות המצלמה או לחילופין באמצעות הטלפון ובלבד שהרכב עומד על הפס הלבן.

הבהרות בנושא כביש בנושא כביש הביטחון (כביש הפטרולים)

לאחרונה אנו עדים לתופעה מתגברת של רוכבי אופניים והולכי רגל המטיילים עם כלבים משוחררים (לא קשורים בחגורה וללא זמם כמתחייב בחוק) וכשרכב השמירה מתקרב, קופצים בהפתעה למרכז הכביש ע"מ לתפוס את כלבם.

כביש הביטחון המקיף את היישוב צמוד לגדר הביטחון הינו כביש כהגדרתו בתקנות התעבורה. (כביש: חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך).

המשמעות היא שהכביש מיועד לרכב הביטחון בלבד!

הכביש משמש את רכב הביטחון לבדיקת תקינות הגדר ומענה להתרעות המתקבלות מהגדר-האלקטרונית ו/או מחמ"ל פלוגת צה"ל האחראית על הגזרה.

ע"פ תקנות התעבורה הכביש מיועד לנסיעת רכב ביטחון בלבד ומשמש הולכי רגל לצורך חצייה בלבד.

על הולכי הרגל העושים שימוש בהליכה על הכביש ורכבי אופניים, בעיקר בשעות החשיכה, להיות מודעים לכך שרכב הביטחון מסייר על הכביש ולעיתים אף ממחר לאירוע. על אחריותם (של הולכי הרגל ורכבי האופניים) לנהוג במשנה זהירות בהתאם וזאת מאחר שיעודו של הכביש הוא נסיעת רכב הביטחון ואינו מיועד לטיולים רגליים או רכובים.

כמו כן כביש הביטחון אינו מיועד לנסיעת כלי רכב לצורך קיצור הגעה לבתיהם, ובמיוחד בעת הזאת.

תודה על שיתוף הפעולה,

עמיר מרגלית

רבש"צ נירית