



יומנו של ראש המועצה

8,999 ילדות/ים, תלמידות/ים, נערות/ים יגיעו מידי יום לימודים ל-16 בתי ספר, 65 גנים, ו-24 פעוטונים במשגב, בשנת הלימודים תשפ"ד שמתחילה השבוע. עוד 1,670 תלמידות ותלמידים תושבי משגב ילמדו במוסדות חינוך מחוץ למועצה.

כל בוקר אוספים 64 אוטובוסים, 103 מיניבוסים, ועוד 134 רכבי הסעה נוספים (מוניות/ מוניות נגישות וכו') את התלמידים, ומסיעים אותם לבתי הספר.

ה"מערך" הופעל לראשונה השנה היום בבוקר. בפגישה עם הנהגים, ציינתי שבשנת תשפ"ג אחוז התקלות והתלונות באשר לעמידת הרכבים והנהגים בתקני בטיחות ונורמות היה קטן - פחות מ-1% מההסעות, והשאיפה השנה היא ל-0.1%. כמעט כל התלונות התקבלו בקווים שהפעילו נהגים חדשים ולא ותיקים. בהצלחה!

השבוע נראה איך הכל פועל, ננתח ונלמד את הקשיים והאתגרים, ובהמשך נסיק במהירות מסקנות וניישם אותן הלכה למעשה.

חשוב לי לומר את הדברים הבאים. זה כבר 40 שנה, 2 דורות שלמים שמועצה אזרית משגב מטפלת בבינוי ותחזוקה של בתי ספר וגני ילדים, שיבוצים והסעות.

בכל תחילת שנה לומדים כולם את משך הזמן והמסלול הנדרש להגיע ולחזור מבית הספר, רואים את הכיתות ומתקני בתי הספר, ומתרגלים לזמני ההמתנה ונקודות החינוך. כל שנה כמות כלי הרכב עולה, העומס בכבישים עולה, מספר התלמידים עולה, היישובים גדלים ומתווספים נקודות איסוף, כמו כן, מספר מוסדות החינוך שבהם לומדים תלמידי משגב עולה. הלוגיסטיקה מורכבת והעלויות גבוהות מאוד. סטיות מהמסלול והמתנות, החלפת רכב ואילוצים נוספים, תמיד היו ונראים שיתמיד יהיו. כ-1/3 מהתלמידים בתיכון וכ-1/4 מהתלמידים ביסודי משלמים 300-1,000 ש"ח (ואף יותר) עבור הסעה לבית הספר. חלק מהתלמידים בוחרים להשתתף בפעילות אחרי בית הספר ולשוב הביתה בהסעה של המרכז הקהילתי, או בכוחות עצמם/ תחבורה ציבורית/ אופניים וכו'. מידי שנה עולה בקשה להוסיף קווים/ כלי רכב כדי לקצר מסלול או זמן המתנה. מחלקת התחבורה והמועצה תמיד קשובים לבקשת הורים לסיוע בתשלום עבור הסעה שמתאימה יותר או נוחה יותר להם או לילדיהם. הנושא במיוחד מאתגר כשמדובר בילדים קטנים (א-ד). גם השנה, לאחר תקופת "הרצה", ייערכו שינויים והתאמות בשיתוף פעולה מלא עם בתי הספר, ההורים והיישובים. אמנם הקשיים רבו, אבל גם תודעת השירות, והכלים והנכונות לייצר שיתופי פעולה רבו, ואנחנו נגיע לאיזון נכון של כל האינטרסים השונים.

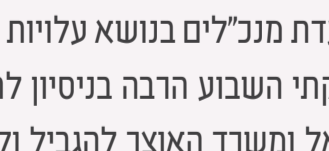
לסרטון שהכניח מחלקת התחבורה לכבוד פתיחת שנת הלימודים

ההשקעות של המועצה לקראת שנת הלימודים תשפ"ד היו חסרות תקדים. קמפוס משגב ובמיוחד ב"ס "קציר" זכו ל"מתיחת פנים" ושיפוץ נרחבים.

בוצעו שיפוצים ובינוי בבי"ס יסודי סלאמה, בי"ס "הרכס", בי"ס מורשת, בי"ס הר שכניה, בי"ס הר גילון, בי"ס תיכון סלאמה, ביקורת ותחזוקה, שיפוצים ותיקונים בכל מוסדות החינוך, גני הילדים והפעוטונים.



בישיבה מיוחדת של מליאת המועצה שהיתה השבוע לקראת פתיחת שנת הלימודים, קיבלו חברי המליאה סקירה מקיפה של מערך ההיסעים ועל מערכת החינוך במשגב.



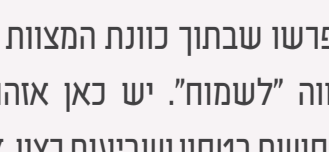
לקראת הדיונים בוועדת מנכ"לים בנושא עלויות הקרקע למשתכנים חדשים במשגב, עסקתי השבוע הרבה בניסיון לתת מענה להמלצות רשות מקרקעי ישראל ומשרד האוצר להגביל ולהתנות את ההנחות בכל מיני הגבלות והתניות. העניין יזכרע בשבועות הקרובים.

במסגרת תפקידי כיו"ד וועדת רווחה של מרכז השלטון האזורי נפגשתי עם הנהלת משרד הרווחה ובכירי המשרד בעניין סל השירותים במרחב הכפרי ופיתוח מענה ייחודי לאנשים עם צרכים מיוחדים במרחב הכפרי.

נפגשתי השבוע עם הנהלת היישוב שורשים ותושבים ופעילים מהיישוב.



נפגשתי ושוחחתי עם תושבים ונציגי ציבור מאשחר, מורשת, תובל, ערב נעיים, דמיידה, יובלים, כמון, יודפת והר חלוץ.



בשבת קראנו את פרשת "כי תבוא" ואת ה"תוכחה" הארוכה קראנו "בלחש". בסוף התוכחה מבאר משה רבינו "ובאו עליך כל הקללות האלה... תחת אשר לא עבדת את ה'... בשמחה ובטוב לבב." (דברים כ"ח, מ"ה-מ"ז) חז"ל פרשו שבתוך כוונת המצוות קיים צווי "לשמוח". רבים התייחסו למצווה "לשמוח". יש כאן אזהרה - שפע ושגשוג מובילים לשכחה ולתחושת בטחון ושביעות רצון. אלו קשורים בביטול שמחה. מעניין. אנו בימי חודש אלול. נכנסנו ל"שורת" לקראת "יום תרועה". קול השופר נשמע. קול תרועה להתעוררות. שנזכה ללמוד מאבותינו ומתורתינו לשמור על ענווה, אהבת שמיים ואהבת הבריות. שנזכה להיות ראויים לאמירה "זבערתי הקדש מן הבית וגם נתתיו ללוי ולגר ליתום ולא אלמנה... לא אכלתי באני ממנו... (שם כ"ו, י"ג-י"). ושנזכה לשמוח. שבוע טוב!

**שלכם,
דני עברי**